

RETENIDO HASTA DICIEMBRE 9, 2008 a las 12:30 p.m. Tiempo del Este
CONTACTO: Aaron Huertas, 202-331-5458

GRUPO CIENTÍFICO EMITE PRIMERA GUÍA EN SU TIPO SOBRE COMO TENER EN VACACIONES UN TRANSPORTE BAJO EN CARBÓN

TRANSPORTE EN AUTOBÚS, TRENES SUELEN SER MÁS VERDES; LAS MEJORES OPCIONES DEPENDEN DEL NÚMERO DE VIAJEROS Y LA DISTANCIA

WASHINGTON (Diciembre 9, 2008) – Los vacacionistas que esperan reducir ahora su contribución al calentamiento global tienen una nueva herramienta para ayudarlos a elegir su opción más ecológica. Union of Concerned Scientists (UCS) publicó hoy la primera guía en su tipo que compara la huella de carbón en una cantidad de varias opciones de viaje doméstico, incluye el transporte en autobús (entre ciudades), trenes, aviones, automóviles y vehículos todo terreno (SUV).

“El viaje por vacaciones puede generar una cantidad sorpresiva de contaminación generadora de calentamiento global”, dijo Jim Kliesch, uno de los ingenieros principales de UCS y autor principal de la guía. Él indicó que por ejemplo, una familia con cuatro integrantes que vuela en primera clase desde Chicago a Orlando por Houston, podría emitir bastante más dióxido de carbón que la suma de los viajes de los padres por trabajo, en los días laborales durante un año.

“Llegar allí ecológicamente (Getting There Greener): En la guía a su vacación baja en emisiones de carbón” se descubrió que los autobuses suelen ser la opción más ecológica para viajar durante sus vacaciones. Asimismo los trenes, especialmente los que se operan con electricidad, son una opción especialmente limpia de viajar. Este análisis de UCS revisado por pares revela descubrimientos inesperados. Por ejemplo, la mejor opción para viajar ecológicamente puede variar dependiendo del número de personas y la distancia a viajar.

“A dónde vaya y sin importar si llegue”, dijo Kliesch, “esta nueva guía lo puede ayudar a tomar decisiones informadas que protejan el medioambiente”.

Los investigadores de UCS calcularon el monto de dióxido de carbón generado por viaje para distancias de 100 a 3,000 millas. Los americanos viajan un promedio de 1,200 millas en una vacación promedio, de acuerdo a la Asociación de la Industria de Turística. Ya que las emisiones también dependen de la cantidad de los pasajeros que viajan, UCS evaluó los datos para viajeros individuales, parejas y familias con cuatro integrantes. Un gráfico fácil de usar que resume los resultados está disponible en el informe completo en: www.ucsusa.org/gettingtheregreener.

“Cada vez más personas quieren ser ecologistas”, dijo Kevin Knobloch, presidente de UCS. “Hasta ahora, el viaje ecológico dependía de su lugar de destino. De hecho, cómo llega allí también es importante.”

Además al gráfico de comparación de contaminación por carbón, el informe ofrece tipos por cada modo de viaje incluye:

--Los autobuses suele ser la opción más ecológica. Una pareja que viaja en un autobús generará cerca de 50% menos de contaminación generadora de calentamiento global de lo que generaría conduciendo un automóvil híbrido de bajo consumo.

--Los vehículos todo terreno grandes y los vuelos en primera clase son los que contaminan más. Un pasajero que ocupa un asiento en primera clase es responsable por el doble de la cantidad de contaminación por dióxido de carbón como uno en un asiento de autobús común. Para disminuir la huella de carbón en las vacaciones, los viajeros deberían evitar estas opciones.

--Las parejas y viajeros individuales, un vuelo de clase turista sin paradas siempre es mejor que un automóvil común. El viaje por aire suele considerarse como la peor opción para viajar en vacaciones, pero la contaminación de automóviles puede empeorar, en especial cuando los vacacionistas conducen distancias mayores o viajan pocos pasajeros. Si viaja solo o con otra persona, los vacacionistas suelen estar mejor si vuelan directamente en clase turista que si lo hacen por automóvil. Esto se cumple especialmente para los viajes de más de 500 millas.

--Alquile vehículos que brinden más millas por galón, si los vacacionistas no tienen un vehículo de bajo consumo, deberían considerar alquilar uno para viajes más largos. Un vehículo todo terreno grande e ineficiente emite casi cuatro veces la contaminación generadora de calentamiento global que emite los automóviles como el Toyota Prius. Si los híbridos no están disponibles, los viajeros deberían considerar un automóvil de bajo consumo convencional, lo que reduciría la contaminación y los costos de combustible. Muchas agencias de alquiler de automóviles ofrecen vehículos convencionales de bajo consumo y los híbridos de baja contaminación.

--Los vacacionistas deberían programar su viaje sabiamente. La espera en el tráfico consume combustible, lo que significa mayor calentamiento global. La modificación de los planes para las vacaciones para evitar las horas de mayor tráfico en el viaje puede ahorrarles tiempo y dinero a los consumidores, y disminuir la contaminación.

Para más información y otros consejos más específicos, vea el folleto "Getting There Greener" y el informe completo, disponible gratis en línea en: www.ucsusa.org/gettingtheregreener.

###

Fundada en 1969, la Union of Concerned Scientists es la organización líder de Estados Unidos, entre las organizaciones sin fin de lucro y con enfoque científico que trabaja para un ambiente saludable y un mundo más seguro. Fundada en 1969, UCS tiene su sede en Cambridge, Massachusetts, y también tiene oficinas en Berkeley, Chicago y Washington, D.C. Para más información, visite: www.ucsusa.org.